



le 18 novembre 2011

6, rte de Neuilly-le-Réal
03340 BESSAY
Tél : 04 70 43 06 28

Communiqué du groupe local Europe Écologie Les Verts autour de MOULINS

Débat public projet de LGV, Paris/Orléans/Clermont-Fd/Lyon : **la vitesse est-elle encore le moteur du progrès ?**

Dans la continuité du cahier d'acteurs des élus d'EELV au Conseil Régional d'Auvergne, les militants et adhérents du groupe local de MOULINS estiment que le débat ne doit pas occulter deux questions essentielles : l'opportunité de ce projet et son financement.

Tout le monde ne fait pas de la vitesse son mode vie !

Ainsi, les transports de proximité représentent-ils 98% des déplacements quotidiens : face à la dégradation accélérée des lignes existantes, les usagers du rail attendent un meilleur service.

La première des priorités est bien de sauver et moderniser le réseau existant afin d'offrir un service digne de ce nom à la très grande majorité de la population. Le coût exorbitant de ce projet grèverait d'autant les budgets consacrés à l'entretien et la modernisation du réseau existant.

Quelle serait la vitesse idéale ?

EÉLV rappelle que des pays comme l'Allemagne, la Suisse, l'Autriche, les Etats-Unis ont fait le choix de lignes rapides ne dépassant pas 220 à 250 km/h ; au-delà, les contraintes techniques, le coût des aménagements, les consommations d'énergie génèrent des surcoûts et des nuisances rendant négatifs tout gain de vitesse.

Dans le contexte lié au réchauffement climatique, d'une offre d'un service de qualité pour tous et bon marché, de la prise en compte du fret ferroviaire, EÉLV MOULINS estime que ces options, avec un maillage fin du territoire doivent être prises en compte dans le débat ; cela permettrait de mieux maîtriser les consommations d'énergie et de limiter les nuisances sonores et environnementales.

Pour le groupe local :
Gérard Matichard, Porte-parole

Le 18-11-11

