



# La Voix Verte

Bulletin d'information du groupe local d'Europe Écologie - Les Verts, Moulins (03)

Novembre 2011

Numéro 2

## Dans ce numéro :

- Le mot du Porte-parole 1
- Les invisibles : Suite... 1
- LGV Paris, Orléans, Clermont-Ferrand, Lyon : la vitesse (...) 2
- Conseil Général : Echanges avec EELV 2
- NégaWatt 2011 : le scénario 3
- ESS : Jean-Louis Laville nous en parle 3
- Moulins : un deuxième pont qui fait fausse route ! 4
- Nos prochains rendez-vous 4
- Eva Joly à Vichy 4

## Le mot du Porte-parole

Rassurer les marchés, spéculer, raboter les niches ..... les promoteurs de l'économie financiarisée sont à pied d'œuvre tandis que les peuples, dans un monde bien réel, sont priés de se serrer un peu plus la ceinture. Les sommets européens se succèdent et continuent de parier sur une hypothétique croissance pour relancer la machine. Les capitaux sont mieux traités que les humains, ils sont même accueillis dans des paradis tandis que les seconds, pour certains en grande précarité, vivent l'enfer sur terre....

Le gouvernement français persiste dans sa politique de rigueur, maltraite l'hôpital public, l'éducation nationale et sacrifie l'Écologie sur l'hôtel de la finance, la TVA sur les pesticides, par exemple reste au taux minimum, 5,5 (la moins chère d'Europe).

Un avenir pour tous est possible, l'alternative écologique et sociale fait partie des réponses

à cette crise, la conversion écologique de l'économie est au cœur de la campagne d'Europe Écologie Les Verts et de sa candidate pour l'élection présidentielle, Eva JOLY.

EÉLV ne se contente pas de dénoncer les conséquences inéluctables du système productiviste et de la mondialisation financière : il est temps de mettre en œuvre des solutions intégrant justice sociale et écologique (sauvegarde de la biodiversité, reconversion écologique de l'économie...), à l'opposé d'une politique dite de croissance synonyme de gaspillages de nos ressources et matières premières et d'inégalités....croissantes.

Par exemple la mise en œuvre du scénario négawatt, dans le domaine de l'énergie permettra de créer des emplois, de réaliser des économies d'énergie et d'engager un plan de sortie du nucléaire.

Osons la bio : la reconversion de 1000 ha donnerait de l'acti-

tivité à 200 paysans, (maraîchage bio) lesquels créeraient une cinquantaine d'emplois associés et induits. Pour créer 500 000 emplois il faudrait reconvertir 2 millions d'ha alors que nous importons près de la moitié des produits bio consommés aujourd'hui en France.

Si comme nous, vous estimez que cette alternative écologique pour tous est à la fois nécessaire et réalisable, rejoignez-nous, soutenez concrètement et financièrement la campagne de notre candidate Eva JOLY.



**Gérard Matchard**  
Porte-parole du groupe local  
EÉLV autour de Moulins  
gerard.matchard@wanadoo.fr

## Brève :

*"Carla une maman italienne et Nikolai un papa hongrois donnent naissance à une petite Giulia le 19 octobre à Paris. Le papa paie des impôts et des cotisations sociales depuis plusieurs années en France. Il est peu soutenu par son employeur qui envisage de se passer de ses services. Il risque de perdre son travail en 2012. Souhaitons-lui d'avoir tout le temps indispensable pour éduquer et soigner son enfant."*

## Les invisibles : suite...

Après la famille Fejzulaï à Moulins – les parents Shabi, Azemine et leurs enfants Faik, Lavdim et Lirim - la famille Limani à Montluçon – les parents Zijah, Zejnije et leurs enfants Besart et Bljerim - a subi les mêmes tracasseries et le même parcours imposés par les services préfectoraux : arrestation, centre de rétention, libération sur avis du tribunal administratif puis menace continue d'expulsion et clandestinité, synonymes de « peur au ventre » pour

ces familles qui ont fui les persécutions qu'elles subissaient au Kosovo.

Une famille de plus, mais avec une tragique différence... Maladie ? Pression insupportable ? Les deux ? Début octobre, Zijah Limani, le papa, est décédé des suites de graves problèmes cardiaques, laissant une femme et deux enfants, dont un lourdement handicapé, effondrés. Deux familles ne suffisent pas. C'est mainte-

nant un Comorien, sur le secteur de Vichy, qui est livré à un centre de rétention. En France depuis 2007, il accompagnait son fils à l'école lorsqu'il a été arrêté et transféré au CRA de Roissy. La maman, française, se retrouve seule avec leur fils, privé de son papa.

Pour refuser d'être complices de non-assistance à personnes en danger et exprimer notre désaccord avec ces injustices, toutes les bonnes volontés sont les bienvenues

pour participer aux **cercles de silence** qui continueront désormais **tous les dimanches jours pairs** à partir du 20 novembre de **11h 30 à 12h place d'Allier à Moulins**.

Les dates, les heures et le lieu, susceptibles de modifications, pourront être vérifiés auprès de RESF03, adresse courriel : resf03@gmail.com

Site Web du réseau national : **educationsansfrontieres.org**

**Hervé Bocquet**  
herve-bocquet@la poste.net



## LGV Paris, Orléans, Clermont-Ferrand, Lyon : La vitesse est-elle encore le moteur du progrès ?

meilleur service. Chaque jour 5 millions de voyageurs utilisent le rail dont 300 000 le TGV !

La première des priorités est bien de sauver et moderniser le réseau existant afin d'offrir un service digne de ce nom à la très grande majorité de la population. Le coût exorbitant de ce projet grèverait d'autant les budgets consacrés à l'entretien et la modernisation du réseau existant.

### Quelle serait la vitesse idéale ?

Entre la très grande vitesse et le TER ce n'est pas le désert : des pays comme l'Allemagne, la Suisse, l'Autriche, les Etats-Unis ont fait le choix de lignes rapides ne dépassant pas 220 à 250 km/h ; au-delà, les contraintes techniques, le coût des aménagements, les consommations d'énergie

génèrent des surcoûts et des nuisances rendant négatifs tout gain de vitesse.

Dans le contexte lié au réchauffement climatique, d'une offre d'un service de qualité pour tous et bon marché, de la prise en compte du fret ferroviaire, EEELV estime que ces options, avec un maillage fin du territoire doivent être prises en compte dans le débat ; cela permettrait de mieux maîtriser les consommations d'énergie et de limiter les nuisances sonores et environnementales.

### Demandez l'addition !

Le prix de l'addition à la grande vitesse s'élèverait à 14 milliards d'€ et serait sans doute dépassé ; les finances publiques en berne ne permettraient pas de boucler un tel budget, la solution serait alors

le PPP (Partenariat Public Privé) comme pour les projets Tours-Bordeaux et Le Mans-Rennes. Au final, la note serait encore alourdie pour le contribuable, les groupes financiers en retirant les bénéfices. Cette question du financement se retrouve posée dans le rapport du député Hervé MARITON (mai 2011) et plus globalement dans le livre de Marc FRESSOZ « F.G.V. Faillite à Grande Vitesse 30 ans de TGV ».

Gérard Matchard  
gerard.matchard@wanadoo.fr



Il n'y pas de fatalité, le débat public qui s'est ouvert le 4 octobre à Clermont-Fd et se terminera le 25 janvier à Orléans ne doit pas occulter deux questions essentielles : l'opportunité de ce projet et son financement.

### Tout le monde ne fait pas de la vitesse son mode vie !

Ainsi, les transports de proximité représentent-ils 98% des déplacements quotidiens : face à la dégradation accélérée des lignes existantes, les usagers du rail attendent un

## Conseil Général : échanges avec EELV

Le 28 septembre dernier, une délégation départementale d'EELV a rencontré l'exécutif départemental ; cette réunion avait pour objectif d'amorcer les bases d'un dialogue franc et approfondi dans différents domaines stratégiques. Pour cette première rencontre, trois thématiques principales ont été retenues : mobilité, transports, infrastructures, développement durable-agriculture-déchets.

Après avoir présenté en détail les principaux axes de travail du Département dans ces domaines (qui ne relèvent pas tous d'une compétence obligatoire du Conseil général), le Président et les vice-présidents ont ouvert le dialogue avec les membres d'Europe Ecologie-les Verts, afin de recueillir leurs impressions et d'écouter leurs propositions.

Dans le domaine des transports, Europe Ecologie-les Verts a insisté sur la nécessité de communiquer toujours plus auprès du grand public afin qu'il s'approprie davantage les différents modes de déplace-

ment (transport à la demande, covoiturage...) ainsi que sur le devoir d'exemplarité de l'institution en matière de pratiques alternatives à l'emploi de pro-

longuement abordé (installation des jeunes ; agriculture sans OGM ; reconversion en production bio...), tout comme la gestion des déchets



Une trentaine de personnes étaient présentes à la réunion.

duits phytosanitaires (comme cela est déjà engagé) ; alternatives qui pourraient être développées en partenariat avec des municipalités du département.

L'avenir de l'agriculture a été

du département (objectifs du plan départemental de prévention et de gestion des déchets non dangereux) ; à ce sujet, la question du Tri Mécano Biologique (TMB) et de ses conséquences pour la collectivité et l'environnement, a été mise en

débat.

A l'issue de cette rencontre de près de trois heures, où chacun a pu partager ses analyses et ses points de vue, le principe d'échanges réguliers a été validé : désormais, deux rencontres annuelles seront organisées entre Europe Ecologie-Les Verts et l'exécutif départemental. A l'image de cette première réunion, elles auront un aspect généraliste et serviront à aborder les grandes orientations.

Parallèlement, des groupes de travail thématiques, autour des transports, de l'agriculture et du traitement des déchets pourront être créés entre des vice-présidents du Conseil général et des membres d'Europe Ecologie-les Verts.

Enfin, le Président a acté qu'Europe Ecologie - Les Verts puisse ponctuellement apporter son expertise dans certains dossiers stratégiques.

Gérard Matchard  
gerard.matchard@wanadoo.fr

## NégaWatt 2011 : le scénario

Pour « léguer aux générations futures des bienfaits et des rentes plutôt que des fardeaux et des dettes »

Imaginé pour la première version en 2003, puis actualisé en 2006, le scénario négaWatt 2011 a été rendu public le 29 septembre dernier.

Réalisé par des experts (ingénieurs, architectes, universitaires, sociologues...), ce scénario analyse les besoins de notre société et présente des solutions soutenables et réalistes pour continuer de satisfaire notre demande de services énergétiques en diminuant considérablement l'utilisation d'énergies fossiles et nucléaire, sans retourner à la bougie et sans se serrer la ceinture.

Il propose des mesures concrètes permettant une réelle transition énergétique. Il apporte une contribution technique au débat sur la politique énergétique de la France.

Forte d'un constat sans équivoque : *L'énergie nucléaire fournit actuellement moins de 3% de la consommation finale d'énergie dans le monde. Alors que l'ensemble des énergies renouvelables en fournit déjà plus de 13%. En outre, ces*

*dernières constituent la ressource la plus abondante à notre disposition, et la seule qui le sera sur la durée.*

La démarche se décompose en trois temps :

Sobriété énergétique ;

Efficacité énergétique de la production à l'utilisation ;

Utilisation des énergies renouvelables : solaire thermique et photovoltaïque, éolien, biomasse solide et liquide, biogaz, hydraulique, géothermie, énergies marines, déchets.

Voici quelques pistes et objectifs extraits de ce scénario :

Une réglementation thermique dans les bâtiments d'avant 1975 ;

La rénovation énergétique (isolation, optimisation des systèmes de chauffage) d'un million de bâtiments par an, pour un meilleur confort thermique d'hiver comme d'été en consommant moins d'énergie ;

Plus de décentralisation en redonnant le pouvoir de décision aux collectivités dans l'énergie ;

Une politique de densification des espaces urbains et de revitalisation des espaces

ruraux, alternative à l'étalement urbain ;

Une formation des acteurs du bâtiment à l'économie de l'énergie ;

Des seuils minimaux de performance énergétique sur tous les appareils électriques ;

Une réduction importante des emballages et des papiers imprimés (par exemple : consigne sur les bouteilles et élimination des prospectus publicitaires) ;

(ré)Introduction des principes de « réparabilité » et de « recyclabilité » des matériaux. Fin de l'« obsolescence programmée » ;

Une division par cinq de l'élevage intensif.

En outre, le scénario négaWatt est couplé avec le scénario Afterres2050, en cours de réalisation par l'association Solagro, centré sur une évolution de l'alimentation visant un meilleur équilibre nutritionnel et une réduction des surconsommations actuelles de glucides (sucres), de lipides (graisses) et de protéines animales. Le régime alimentaire de 2050 comprend environ moitié moins de viande qu'aujourd'hui, mais une viande de

meilleure qualité et plus respectueuse de l'animal, et aussi moins de lait. Il contient en revanche une part accrue de fruits, de légumes et de céréales. Ce rééquilibrage aura un effet bénéfique sur l'énergie et les surfaces disponibles : l'élevage consomme bien plus de surface et d'énergie que les productions végétales, et nous avons atteint un niveau de consommation de viande qui n'est pas soutenable à l'échelle de la planète...

Résultat :

Réduction de 65 % de la consommation française d'énergie d'ici 2050 ;

91 % d'énergies renouvelables à l'horizon 2050.

Hervé Bocquet

herve-bocquet@la poste.net



Plus d'infos : [negawatt.org](http://negawatt.org) & [solagro.org](http://solagro.org)

Lecture :  
« En finir avec le nucléaire »,  
Benjamin DESSUS et Bernard LAPONCHE,  
éditions du Seuil

## Un nouveau modèle : l'ESS



Sociologue, Jean-Louis Laville est délégué général au CRIDA, Centre de recherche et d'information sur la démocratie et l'autonomie (en 1989). Professeur au Conservatoire national des arts et métiers, CNAM et co-directeur du Laboratoire interdisciplinaire pour la sociologie économique, CNRS-CNAM (en 2007).

L'Economie Sociale et Solidaire (ESS), ce sont les rapports entre démocratie et économie. C'est en partie, dans les pays européens dès la première partie du 19<sup>ème</sup> siècle, qu'un certain nombre de pratiques et de théories ont mis en évidence que l'économie ne peut pas être fondée uniquement sur l'intérêt, mais au contraire qu'il est possible de la fonder sur des rapports de solidarité, des rapports libres et égalitaires. C'est dans la 2<sup>ème</sup> partie du 19<sup>ème</sup> siècle que le statut de l'économie sociale et solidaire est reconnu. Par économie sociale on entend les activités économiques productrices de biens ou de services exercées par des sociétés

principalement coopératives et/ou à la finalité sociale, des associations, des mutuelles, des fondations dont l'éthique se traduit par les principes suivants :

-finalité de service à la collectivité et aux membres plutôt que profit

-autonomie de gestion

-gestion démocratique et participative : 1 homme = 1 voix

-primauté de l'humain sur le capital

-ancrage territorial

L'intérêt de l'ESS c'est d'arriver à penser ensemble l'économie et la société. Les initiati-

ves qui utilisent des moyens économiques au service de finalités sociales et environnementales, se développent. L'ESS renverse le rapport entre moyen et fin. Les fins ne sont plus uniquement économique-financières, elles essaient de produire du mieux vivre en société et ne sont plus basées uniquement sur l'obtention d'un profit maximum.

En Auvergne, l'ESS se développe par la création de Scop, SCIC, CAE, AMAP et différentes associations.

Plus d'infos sur :

[cigales-auvergne.fr](http://cigales-auvergne.fr)

Marie-Christine Duhalet

[cduchalet@yahoo.fr](mailto:cduchalet@yahoo.fr)

## Moulins : un deuxième pont qui fait fausse route !

Si le pont Régemortes est encombré aux heures de pointe, est-ce parce qu'il manque un pont, ou parce qu'il y a trop de voitures ? Le projet d'un deuxième pont est en totale contradiction avec la politique menée précédemment : déviation de la RN7 (et aménagement de la RCEA) afin de détourner du centre ville le grand flux de la circulation automobile. Quel sens, aujourd'hui de l'y faire revenir ?

Certes le pont Régemortes sature, certes il aura sans doute besoin de travaux et il sera sans doute difficile de mener ces travaux avec une circulation réduite à une seule voie, comme on l'a fait par le passé. Pour autant, faut-il continuer de traiter cette question des transports sous l'angle de la solution routière et en particulier par la solution automobile ?

Un deuxième ouvrage sur l'Allier augmenterait encore le nombre de véhicules dans l'agglomération, aux riverains d'en supporter les nuisances ... Il aurait aussi pour conséquence d'aggraver les difficultés sur un autre point, par exemple dans la rue des Potiers dont chacun peut constater la surcharge en fin de journée.

Europe Ecologie Les Verts demande qu'une concertation s'instaure sur la question des transports à l'échelle de l'agglomération : au-delà de vagues déclarations de principe sur le développement durable, ce sont bien des critères écologiques qui doivent être pris en compte afin de répondre aux enjeux du réchauffement climatique,



**Le Pont Régemortes :**  
Un ouvrage datant du 18ème siècle encore capable de survivre quelques siècles sans frère.

aux problèmes de pollution, à la raréfaction et la hausse du coût des énergies fossiles (dont notre dépendance au pétrole).

D'autres solutions sont envisageables, telles que la mise en place de navettes

reliant le quartier de la Madeleine au centre ville, associée à un ou plusieurs parkings aménagés à l'entrée de l'agglomération, pour permettre aux automobilistes de garer leur voiture. La création de lignes de bus suffisantes, entre les communes extérieures et le centre ville est aussi à mettre en œuvre comme par exemple pour la desserte de Neuvy, Bressolles sur la rive gauche ; les transports en commun desservant aujourd'hui ces localités étant pour ainsi dire inexistantes !

Un deuxième pont sur l'Allier existe bel et bien : il s'agit du pont ferroviaire, dont sa réhabilitation au trafic passager avec remise en état de la ligne de Montluçon compléterait efficacement l'alternative au tout-automobile.

Gérard Matchard  
gerard.matchard@wanadoo.fr  
François Kheïtmi  
francois.kheitmi@orange.fr

**Humour :**  
à Ummamaq, Groenland, une Juge d'instruction interroge un suspect « que faisiez-vous dans la nuit du 30 novembre 2010 au 1<sup>er</sup> février 2011 ? »

### Contactez

#### Europe Ecologie - Les Verts

- **Siège national :**  
Europe Ecologie - Les Verts  
247, rue du Faubourg Saint-Martin  
75010 Paris  
Téléphone : 01.53.19.53.19  
Web : eelv.fr
- **Région Auvergne :**  
Europe Ecologie - Les Verts Auvergne  
11, rue des Deux-Marchés  
63000 Clermont-Ferrand  
Téléphone : 04.73.91.02.73  
Mail : auvergne@eelv.fr  
Web : auvergne.lesverts.fr
- **Groupe local EELV autour de Moulins :**  
Europe Ecologie - Les Verts Moulins  
6, route de Neuilly le Réal  
03340 Bessay sur Allier  
Téléphone : 04.70.43.06.28  
Mail : gerard.matchard@wanadoo.fr
- **Tirage :**  
1500 exemplaires
- **Conception :**  
Sébastien Joly - sebastienjoly@live.fr
- **Enregistrement ISSN en cours.**

## Nos prochains rendez-vous :

En partenariat avec le club-cinéma de BESSAY et la commune, projection débat « **SEVERN, la voix de nos enfants** », **mardi 6 décembre, 20h, centre socio-culturel.**

Severn Cullis-Suzuki prend la parole à l'âge de douze ans sur l'environnement et le développement durable à la conférence des Nations Unies de Rio de Janeiro en juin 1992.



Severn Cullis-Suzuki

Plus d'infos sur : [severn-lefilm.com](http://severn-lefilm.com)



« C'est la première fois dans l'histoire de l'humanité qu'une enfant s'adresse aux responsables de la planète. J'ai reçu en plein cœur le cri d'alarme de Severn... »  
Jean-Paul Jaud

## Eva Joly à Vichy :

Eva Joly sera à Vichy le vendredi 2 décembre !

Rendez-vous pour un meeting à la salle des fêtes de Vichy à 20 heures.

